

Dynamisme confirmé en Charente-Maritime

Créations d'entreprises et d'emplois sont nombreuses en 2007 en Charente-Maritime. L'industrie gagne des emplois, accroît son chiffre d'affaires et ses exportations. La construction navale, aéronautique et ferroviaire, notamment, renforce son expansion. La hausse de l'activité des transports se poursuit, mais l'activité touristique a été plus morose. La Charente-Maritime conserve un niveau élevé de situations de pauvreté et de chômage, malgré une forte baisse de ce dernier.

La Charente-Maritime affiche en 2007, comme en 2006, de bonnes performances au regard de l'activité et de l'emploi. Comme en Charente, la météo chaotique a perturbé le vignoble et la production de vin blanc a diminué de près d'un tiers par rapport à 2006 (tableau). Malgré la faiblesse de la récolte, les expéditions de cognac atteignent un record absolu. Dans l'île de Ré, la superficie cultivée en pommes de terre est stable en 2007 après des années de baisse. Malgré un tassement de la consommation, le marché est actif du fait de la faiblesse des quantités, ce qui a maintenu les cours à un niveau correct.

● HAUSSE DES EXPORTATIONS ET DYNAMISME INDUSTRIEL

Les exportations de la Charente-Maritime sont en forte hausse (+ 22 %) dans ses principaux secteurs à l'exportation : boissons (cognac essentiellement), culture-élevage et nautisme. Cependant, le solde commercial est négatif (- 82 millions d'euros) du fait des importations d'hydrocarbures à destination de toute la région. Ce déficit est moins important qu'en 2006, la baisse du cours du dollar ayant permis la baisse de la valeur de ces importations.

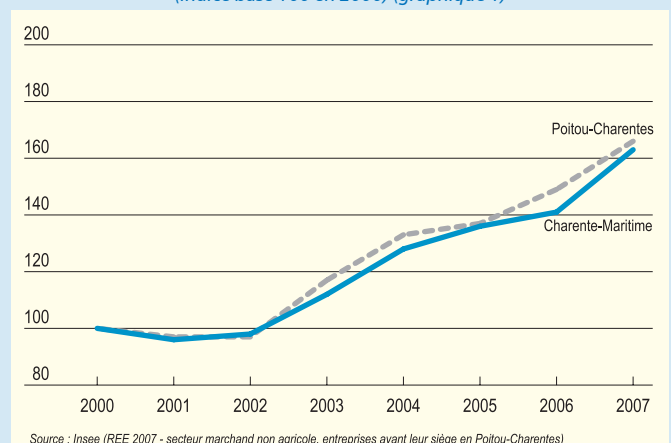
La Charente-Maritime, qui regroupe près du tiers des salariés de la région, devient cette année le deuxième plus gros approvisionneur d'emplois de la région : + 2 700, derrière la Vienne. Son taux de croissance de l'emploi, + 2,3 %, est légèrement supérieur à celui de 2006. Les gains d'emplois se font de manière assez équilibrée sur l'ensemble des secteurs d'activité. Le secteur industriel de Charente-Maritime est le seul de la région à présenter une évolution positive du nombre de ses emplois (+ 1,7 %). Mais la Charente-Maritime est le département dont l'emploi industriel est le plus faible de la région. L'emploi augmente surtout dans la construction navale, aéronautique et ferroviaire qui poursuit et renforce son expansion : + 5,4 %. Le chiffre d'affaires dans l'industrie de Charente-Maritime augmente de + 13 % en 2007, meilleure progression de la région.

La baisse des autorisations de logements neufs, entamée début 2006, se poursuit et la réduction du nombre de dossiers de crédits à l'habitat relatifs au neuf s'est accentuée par rapport à 2006 (- 8 %, après - 2 %). Le nombre de logements sociaux autorisés (350) progresse moins que dans les autres départements de la région : + 4 % seulement. La demande de nouveaux locaux non résidentiels se replie. L'emploi dans la construction continue toutefois d'augmenter (+ 4,4 %), un peu plus faiblement que les années précédentes.

● CROISSANCE DANS LES TRANSPORTS, MOROSITÉ DANS LE TOURISME

En 2007, la hausse de l'activité des transports maritimes se poursuit (+ 2,7 % des tonnages transportés). Le port autonome de La Rochelle réalise à lui seul 90 % du transport portuaire de la région et connaît une augmentation importante du trafic des produits forestiers. L'année est également bonne pour le port de Rochefort, porté par les importations d'engrais et de bois du Nord. Par contre, le port de Tonnay-Charente, spécialisé dans les céréales, subit une chute des volumes exportés. Le transport infra-départemental de voyageurs se développe, avec la mise en place d'une desserte ferroviaire entre La Rochelle et Rochefort, et la création de deux nouveaux points d'arrêts en 2007. Le Transport collectif urbain (TCU) de La Rochelle accroît significativement sa fréquentation (+ 6 %). L'aéroport de La Rochelle-île de Ré connaît la plus forte progression de fréquentation enregistrée par un aéroport français en 2007 (+ 21,8 %),

Évolution des créations d'entreprises
(Indice base 100 en 2000) (graphique 1)



avec deux nouvelles lignes vers le Royaume-Uni et une troisième rotation vers Lyon portant à 14 le nombre de liaisons hebdomadaires.

Les gains d'emplois de l'hôtellerie-restauration de Charente-Maritime sont moitié moindres qu'en 2006 et la fréquentation hôtelière progresse légèrement (+ 0,9 %), résultat d'un retrait sur le littoral sud compensé par la hausse sur les zones La Rochelle-Rochefort et non balnéaire. Subissant les conséquences d'une météo peu clémente, la fréquentation des campings diminue de - 4,3 % après une bonne année 2006. Cette régression touche l'ensemble du littoral de l'Ouest (Bretagne, Pays de la Loire et Aquitaine).

● DYNAMISME DES CRÉATIONS D'ENTREPRISES ET D'EMPLOIS DANS LES SERVICES

La Charente-Maritime détient la plus forte progression du nombre des créations d'entreprises de la région, + 16 % en 2007 (graphique 1). Les créations de commerces sont particulièrement nombreuses (plus du quart des créations d'entreprises) et ont progressé de + 17 % en 2007 portant le taux de création de ce secteur dans le département à plus de 13 %, aussi élevé que celui des services aux entreprises avec 500 nouveaux entrepreneurs.

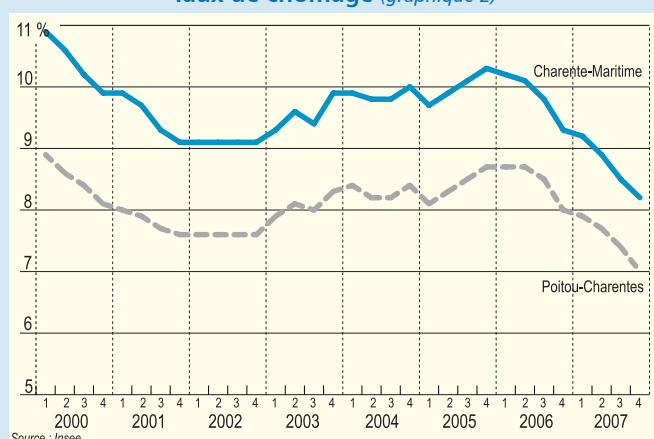
Les services ont une croissance soutenue en 2007 : 1 250 emplois supplémentaires après + 1 100 en 2006, hors emploi des particuliers employeurs. Les services aux particuliers restent dynamiques et grossissent de + 2,7 % en 2007. Les activités immobilières affichent encore plus de vigueur qu'en 2006. L'augmentation du nombre d'emplois est moindre dans les services aux personnes (blanchisserie, coiffure...) et les activités récréatives culturelles et sportives perdent - 150 emplois.

● FORTE BAISSÉ DU CHÔMAGE, MAIS PAS DES SITUATIONS DE PAUVRETÉ

Le taux de chômage en Charente-Maritime reste le plus élevé de la région mais, comme en 2006, ce département bénéficie d'une forte baisse : - 1,1 point en 2007 (graphique 2). Le nombre de demandeurs d'emploi (catégories 1, 2, 3 hors activité réduite) diminue de - 10,6 %, un peu moins que dans la Vienne. Cette amélioration relative ne touche pas autant les situations de pauvreté : alors que la part d'allocataires de minima sociaux dans la population est plus importante en Charente-Maritime que dans le reste de la région, leur réduction suit le rythme régional et y est même inférieure pour les allocataires de l'API.

Près de 60 % des Contrats d'insertion revenu minimum d'activité (CI-RMA) de la région concernent la Charente-Maritime. Ils continuent à connaître un développement significatif : 1 321 CI-RMA ont été conclus en 2007 dans la région, soit 25 % de plus sur un an.

Taux de chômage (graphique 2)



Principaux indicateurs	CHARENTE-MARITIME		POITOU-CHARENTES	
	Nombre en 2007	Évolution 2007/2006 (%)	Nombre en 2007	Évolution 2007/2006 (%)
Emploi - chômage - insertion				
Effectifs salariés des secteurs marchands non agricoles (provisoire)	122 650	+ 2,3	391 550	+ 2,1
Industrie	23 450	+ 1,7	100 100	- 0,4
Construction	14 600	+ 4,4	42 600	+ 5,4
Tertiaire	84 600	+ 2,0	248 850	+ 2,6
Taux de chômage (%) ⁽¹⁾	8,2	- 1,1	7,0	- 1,0
DEFM cat 1+2+3 HAR ⁽²⁾	19 630	- 10,7	50 020	- 9,5
Allocataires du RMI	10 468	- 9,3	26 472	- 9,3
Allocataires de l'ASS	3 510	- 16,9	8 298	- 15,4
Allocataires de l'API	1 715	- 2,2	4 683	- 5,3
Bénéficiaires de la CMUc	38 233	- 3,3	106 048	- 1,6
Activité des secteurs				
Exportations (milliers d'€)	1 245 387	+ 22,0	5 658 463	+ 10,1
Importations (milliers d'€)	1 827 685	+ 3,9	4 902 825	+ 5,1
Production de vins blancs (en hl)	3 060 788	- 31,4	6 331 652	- 29,4
Logements autorisés	7 905	- 15,9	18 332	- 6,3
Trafic ferroviaire de marchandises (en tonne)	972 098	+ 3,3	4 426 420	- 10,6
Tourisme : nuitées hôtelières	2 180 870	+ 0,9	4 668 230	+ 4,1
Tourisme : nuitées en camping ⁽³⁾	5 816 980	- 4,3	6 327 570	- 4,3
Chiffre d'affaires dans l'industrie	///	+ 13,4	///	+ 9,2
Entreprises				
	Nombre en 2007	Taux de créations ⁽⁴⁾	Nombre en 2007	Taux de créations ⁽⁴⁾
Total créations	3 365	11,7 %	7 167	10,3 %

Sources : Insee - DRTEFP - Drass - Caf - MSA - CPAM - RSI - Unédic - Douanes - Draf - DRE - ORT - Banque de France

(1) Évolution 2007/2006 calculée en points de pourcentage

(2) Demandeurs d'emploi en fin de mois catégories 1, 2 et 3 hors activité réduite (cf. définition page 61 du Bilan)

(3) Du 1^{er} mai au 30 septembre

(4) Nombre de créations de l'année/stocks d'entreprises en début d'année